

III MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI
w klasie 18 metrowej
KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE KLUB - B
IM. SZCZEPANA GRZESZCZYKA
Lisie Kąty 14-22.08.2010

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE NR 1

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	35m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lotnisko Lisie Kąty 86-300 Grudziądz
Telefon:	(0-56) 468-18-32
Fax:	(0-56) 468-18-42
e-mail:	lisie2@poczta.onet.pl
Internet:	http://www.smp18m2010.pl
Konto bankowe:	BGZ o/Grudziądz 80 2030 0045 1110 0000 0139 0130

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.05.2010
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	03.08.2010
Termin wpłaty wpisowego:	03.08.2010
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) jako metody podstawowej:	13.08.2010
Trening zawodników:	11-13.08.2010
Ostateczny termin przybycia na zawody	13.08.2010 (piątek) godz. 20.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	13.08.2010 w godz.12.00-19.00
Rejestracja zawodników:	13.08.2010 w godz.12.00-19.00*
Odprawa inauguracyjna:	13.08.2010 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	14.08.2010 godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji:	14 – 22.08.2010 **
Ceremonia zakończenie zawodów i wręczenia nagród:	21.08.2010 godz. 20.00

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 13.08.2010 (Piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** W przypadku, gdy po dniu 21.08.2010 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 22.08.2010 będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Dariusz Staszak
Kierownik Sportowy:	Jerzy Mierkiewicz
Asystent Kierownika Sportowego:	Anna Wiśniecka
Kierownik Lotów:	Jerzy Mierkiewicz /Paweł Kołataj
Kierownik Techniczny:	Mieczysław Łępa
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Zastępca Sędziego Głównego:	Wiktor Stołowski
Obsługa Meteorologiczna:	Anna Siejek
Rzecznik Prasowy:	Marta Żmidzińska
Kierownik Finansowy:	Stefania Dembska
Kierownik Administracyjny:	Elżbieta Maciejewska
Przewodniczący Komisji Sportowej:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w Hangarze Szybowcowym
Wymagany sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Mistrzostwa będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Międzynarodowe Szybowce Mistrzostwa Polski - klasa 18 metrowa (MSMP 18m):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy do 18m rozpiętości, ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w [załączniku nr 1a](#) II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

Zasady kwalifikowania pilotów do zawodów rangi SMP zostały określone w pkt. 3.1 Regulaminu I (System rozgrywania zawodów szybowcowych i kwalifikowania zawodników – edycja 1.10.2009). kryterium uczestnictwa w zawodach rangi SMP oparte będzie na Liście [Rankingowej](#) Pilotów Szybowcowych po 2009 roku

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów

Zgodnie z zapisami Regulaminu II - pkt 10.2.2 " w zawodach rangi SMP Aeroklub polski przyznaje złoty, srebrny i brązowy medal najlepszym zawodnikom posiadającym obywatelstwo polskie w każdej klasie zawodów szybowcowych".

2. Krajowe Zawody Szybowce Klub - B (KZS Klub-B)

akceptowane będą szybowce od Bociana do Cobry 15 (zakres od 1,400 do 1,090) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [załączniku nr 1c](#) II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE.
2. Sprzęt do tankowania szybowca
3. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
4. Mapa lotnicza Polski w skali 1:5000.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA

5. Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej) przed dniem 13.08.2010 r. Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw.
W zawodach rangi SMP dopuszcza się skalowanie fabryczne lub dowolne skalowanie wykonane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, Sekcja 3, Annex C, Dodatek 8, niezależnie od daty wykonania. W przypadkach budzących wątpliwość Komisja Sportowa może poprosić zawodnika o aktualizację skalowania.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio, komputery szybowcowe i urządzenia typu FLARM.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.
Warunki stosowania i wykaz akceptowanych typów będzie określony w Regulaminie Lokalnym.
 6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 23.08.2010 r.
 7. Ważna do końca zawodów Licencję Zawodnika AP.
 8. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
 9. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
 - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
 - Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.
- Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**
- Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
 - AC szybowca na kwotę min. równą wartości księgowej szybowca (zalecane min. 35.000,- PLN dla szyb laminatowych) – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
 - NW zawodnika.
10. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa:

1. Przysłanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **03.08.2010r** zgłoszenia na adres Aeroklubu Nadwiślańskiego. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
 - a) Przysłanie zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą, faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia) podpisanego przez Szefa Wyszkolenia macierzystego aeroklubu;
 - b) Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);

Uwaga! Jeśli będą zastosowane rozwiązania określone w punkcie b, to druk zgłoszenia ze wszystkimi podpisami musi być dostarczony do biura rejestracji **w ostatecznym terminie do dnia 13.08.2010 przed godziną 19:00 czasu lokalnego.**

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

Uwaga!

Elektroniczne zgłoszenie dokonane na stronie internetowej mistrzostw należy traktować jako zgłoszenie wstępne, które nie zwalnia nikogo z obowiązku przysłania druku zgłoszeniowego zgodnie z procedurą opisaną w punkcie VII. 1.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 07.08.2010r.
na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

80 2030 0045 1110 0000 0139 0130

w wysokości :

KLASA 18M 400,- PLN od jednego zawodnika
KZS KLUB-B 350,- PLN od jednego zawodnika.

Uwaga! W przypadku wpływu wpisowego na konto organizatora po terminie (dnia 07.08.2010 lub później), wpisowe wynosi 450,- PLN.

3. Wymagania wyszkoleniowe:
- w Klasie 18 m 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów,
- w Klasie Klub B 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów
4. Wymagania minimalne przed zawodami.(w roku rozgrywania zawodów)
- 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca, na którym startuje,
- 10 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3godz. na typie szybowca, na którym startuje, 200 km przelotów, w tym jeden na typie szybowca na którym startuje.
5. Ważne KWT i KTP.
6. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **13.08.2010r. godz. 20.00.**
7. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego.
Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego.
Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.
8. Posiadanie uprawnień do samodzielnego przeglądania szybowców.
9. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach dotacji Komisji Szybowcowej AP, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
- wodę do tankowania szybowców
- osłonę meteorologiczną
- utrzymanie komisji sędziowskiej
- utrzymanie służby startowej
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
- dostęp do Internetu (Wi-Fi)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
a) KLASA 18M
- wpisowe – 400zł od jednego zawodnika
- koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi 100 PLN.
b) KZS KLUB – B
- wpisowe – 350zł od jednego zawodnika
- koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi 100zł / Koszt 1 startu za wyciągarką 20zł
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje: 80 miejscami noclegowymi w hotelu w cenie 30zł/os. (rezerwacja p. Maciejewska), miejscami na polu campingowym. Wyżywienie będzie dostępne w stołówce i kawiarence Aeroklubu Nadwiślańskiego.
- Transport samolotem z lotnisk i lądowisk w uzgodnieniu z Aeroklubem Nadwiślańskim.

Uwaga!: Wszystkie należności na rzecz Aeroklubu Nadwiślańskiego należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Aeroklub Nadwiślański jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

IX. Regulaminy:

1. [I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników](#) z dnia 01.10.2009
2. [II Regulamin Zawodów Szybowcowych](#) edycja z dnia 01.10.2009.
3. Regulamin Lokalny Zawodów. (po zatwierdzeniu przez komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu do Lisich Kątów należy zapłacić w Administracji za 4 hole i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punkcie VI- 6.7.8.9 i **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego.**

Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejszą rejestrację.

Po zamknięciu rejestracji żadne zamiany szybowców lub pilotów nie są dozwolone. Piloci, których dokumenty nie zostały sprawdzone, lub którzy nie spełniają wszystkich wymagań, nie mogą być dopuszczeni do zawodów dopóki tych wymagań nie spełnią.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej <http://www.smp18m2010.pl> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysłał zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik 1 – Druk Zgłoszeniowy (wysłać przed 03.08.2010 r.)

Załącznik 2 - Druk Rejestracyjny (nie wysyłać; zabrać ze sobą na zawody)

Dyrektor Mistrzostw
Dariusz Staszak

Koniec